



## DESEMPENHO DE NÍVEL SUPERIOR



### RZR TURBO R ULTIMATE



Equipado com a suspensão mais inteligente da indústria — DYNAMIX™ DV e Amortecedores com Bypass Interno etronicono ajustáveis FOX 3.0 Live Valve X2 — o Turbo R Ultimate está pronto para qualquer terreno.

- Dynamix DV com 4 Modos Seleccionáveis
- Amortecedores FOX 3.0 Live Valve X2 com Bypass Interno
- Direção Assistida Eletrônica de Alta Assistência Montada em Caixa de Direção Rápida

## ESPECIFICAÇÕES

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Motor		4 TEMPOS, BICILÍNDRICO, DOHC (DUPLA COMANDO DE VÁLVULAS NO CABEÇOTE), PROSTAR TURBO H.O	
Cilindradas		925 CC / 184 CV	
Sistema de combustível		INJEÇÃO ELETRONICA	
Transmissão		PVT AUTOMÁTICO - P / R / N / L / H	
Sistema de tração		REAL AWD/2WD SOB DEMANDA ISOLADO PERFORMANCE EXTREMA	
Sistema de freio motor		NÃO EQUIPADO	
Refrigeração		LIQUIDA	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Amortecedor dianteira		AMORTECEDORES FOX 3.0 LIVE VALVE X2 COM BYPASS INTERNO (CONTROLE ELETRÔNICO DE COMPRESSÃO E RETORNO)	
Suspensão dianteira		BRAÇO DUPLA "LIGHT WEIGHT BOXED" (TIPO A-ARM) COM BARRA ESTABILIZADORA DE 3 COMPONENTES, 68,6 CM DE CURSO DE SUSPENSÃO UTILIZÁVEL E 56,5 CM DE CURSO. CUBOS DE RODA UNIFICADOS.	
Amortecedor traseira		AMORTECEDORES FOX 3.0 LIVE VALVE X2 COM BYPASS INTERNO (CONTROLE ELETRÔNICO DE COMPRESSÃO E RETORNO)	
Suspensão traseira		BALANÇA TUBULAR COM REFORÇOS E "TOE LINK", BRAÇOS DE SUSPENSÃO STANDARD COM BARRA ESTABILIZADORA, 71,9 CM DE CURSO DE SUSPENSÃO UTILIZÁVEL E 56,9 CM DE CURSO. CUBOS DE RODA UNIFICADOS.	
Freios dianteiros/traseiros		DISCO HIDRÁULICO NAS 4 RODAS COM PINÇAS DE TRÊS PISTÕES NA DIANTEIRA E DOIS PISTÕES NA TRASEIRA, DISCOS ESPORTIVOS COM ROTOR EM ALUMÍNIO	
Freio de estacionamento		POSIÇÃO P NA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	
Pneus dianteiros		PNEUS 32 X 10-15 MAXXIS RAMPAGE FURY; 8-LONAS; RODAS 15X7	
Pneus traseiros		PNEUS 32 X 10-15 MAXXIS RAMPAGE FURY; 8-LONAS; RODAS 15X7	
Rodas		ALUMÍNIO COM PINTURA E 5 PONTOS DE FIXAÇÃO	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Dimensões da caçamba (CxLxA)		66 X 45 X 29.2 CM	
Capacidade de carga da caçamba		136 KG	
Capacidade de Combustível		45.4 L	
Altura livre do solo		40.6 CM	
Dimensões gerais do veículo (CxLxA)		325 X 188 X 189 CM	
Capacidade de carga útil		336 KG	
Distância entre eixos		244 CM	
Peso (kg)		913 KG	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Acessórios e Armazenamento		LOCK & RIDE™	
Portas		PORTAS COMPLETAS	
Direção Assistida Eletrônica		DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRÔNICA DE ALTA ASSISTÊNCIA MONTADA EM CAIXA DE DIREÇÃO RÁPIDA; VOLANTE ESPORTIVO COM AJUSTE DE INCLINAÇÃO E TELESCÓPICO, BOTÕES DE CONTROLE DO RIDE COMMAND E DYNAMIX	
Reboque		NÃO EQUIPADO	
Instrumentação		TELA 7" COM RIDE COMMAND™ TOUCH COM LUIVA; INSTRUMENTAÇÃO DIGITAL, GPS, MAPEAMENTO, GROUP RIDE, BLUETOOTH E USB, CONECTIVIDADE COM CELULAR, AM/FM, COMUNICAÇÃO INTERNA DISPONÍVEL (VIA DISPOSITIVO BLUETOOTH NO CAPACETE), SOM ROCKFORD FOSGATE (COM 2 TWEETERS, 2 GRAVES E AMPLIFICADOR DE 400W), VELOCÍMETRO E TACÔMETRO ANALÓGICOS C/ CENTRO DE INFORMAÇÕES LCD DE 4" NA COR AZUL E/OU VERMELHO SELECIONÁVEIS PELO USUÁRIO, REGULAGEM DE BRILHO; INTERVALOS DE SERVIÇO PROGRAMÁVEIS; ODÔMETRO, MEDIDOR DE TEMPO, ODÔMETRO PARCIAL, HORÍMETRO, VOLTÍMETRO, RELÓGIO, INDICADOR DE MARCHA, COMBUSTÍVEL, TEMPERATURA E BATERIA, SAÍDA DE ENERGIA DC., RETIFICADOR DE ALTA POTÊNCIA DE 900W, SISTEMA POLARIS PULSE, PORTA DE ENTRADA PARA CARREGADOR DE BATERIAS NO PAINEL, 2 PORTAS 12 V DC, POLARIS P.A.S.S., TETO DE ALUMÍNIO PINTADO, BARRA DE SUSPENSÃO TRASEIRA "TOE LINK" PINTADA, PROTETOR DE LAMA NA BALANÇA.	
Iluminação		2 LED DIURNOS, FARÓIS DE LED BRANCO (BAIXO / ALTO) E LANTERNA E FREIO LED E LED LATERAL DE ALTA VISIBILIDADE	
Tipo de assento		ASSENTOS ESPORTIVOS COM ACABAMENTO EM 2 CORES COM 4 POSIÇÕES DE AJUSTE (INCLUINDO ASSENTO COM AJUSTE DE PROFUNDIDADE 152CM E AJUSTE DE INCLINAÇÃO) E CINTOS DE 6 PONTOS SUB-ZERO RETRÁTEIS	
Homologação		OFF-ROAD	

### O NOVO PADRÃO DE LARGURA

Você não enfrentará nenhum desafio off-road da mesma forma. O Turbo R define o padrão de UTV de desempenho. É extremamente responsivo, notavelmente ágil e incrivelmente robusto.



### CAPACIDADE INCOMPARÁVEL. DESEMPENHO IMBATÍVEL.

Fornecendo potência de nível superior, força e controle direto da fábrica. O RZR Turbo R oferece emocionante aceleração turboalimentada, máxima capacidade de direção e controle e é construído com componentes robustos para suportar os terrenos mais extremos.



#### POTÊNCIA

Supere dunas, trilhas e rochas sem esforço com um motor turboalimentado de 184 CV com desempenho comprovado. Projetado para ter aceleração instantânea de ponta a ponta e oferecer mais torque em baixa rotação para que você possa enfrentar qualquer desafio e qualquer trilha.



#### ROBUSTEZ

Enfrentar as condições off-road mais desafiadoras requer extrema durabilidade e o Turbo R oferece um chassi rígido de uma peça com uma enorme suspensão de aço "Light Weight Boxed".



#### CONTROLE

Desde a largura robusta de 74" para estabilidade inacreditável a massivos 71,9cm de curso de suspensão utilizável com a suspensão ativa DYNAMIX DV totalmente nova, a impressionante largura e suspensão do Turbo R dão a você a confiança para encarar emoções maiores.