



## DESEMPENHO DE NÍVEL SUPERIOR



### RZR TURBO R SPORT



Estabelece o padrão na categoria de desempenho com largura ampla através de uma combinação sem precedentes de potência, força e controle.

- Motor Turbo de 184 CV
- Amortecedores Walker Evans® 2.5" Velocity Series de agulha com Ajuste de Compressão
- Largura de 74"
- 71,9cm de Curso de Suspensão Utilizável

## ESPECIFICAÇÕES

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Motor		4 TEMPOS, BICILÍNDRICO, DOHC (DUPLA COMANDO DE VÁLVULAS NO CABEÇOTE), PROSTAR TURBO H.O	
Cilindradas		925 CC / 184 CV	
Sistema de combustível		INJEÇÃO ELETRÔNICA	
Transmissão		PVT AUTOMÁTICO - P / R / N / L / H	
Sistema de tração		REAL AWD/2WD SOB DEMANDA ISOLADO PERFORMANCE EXTREMA	
Sistema de freio motor		NÃO EQUIPADO	
Refrigeração		LIQUIDA	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Amortecedor dianteira		AMORTECEDORES WALKER EVANS® 2.5" VELOCITY SERIES DE AGULHA COM AJUSTE DE COMPRESSÃO (16 CLICKS)	
Suspensão dianteira		BRAÇO DUPLO "LIGHT WEIGHT BOXED" (TIPO A-ARM) COM BARRA ESTABILIZADORA DE 3 COMPONENTES, 68,6 CM DE CURSO DE SUSPENSÃO UTILIZÁVEL E 56,5 CM DE CURSO. CUBOS DE RODA UNIFICADOS.	
Amortecedor traseira		AMORTECEDORES WALKER EVANS® 3.0" VELOCITY SERIES DE AGULHA COM AJUSTE DE COMPRESSÃO (16 CLICKS)	
Suspensão traseira		BALANÇA TUBULAR COM REFORÇOS E "TOE LINK", BRAÇOS DE SUSPENSÃO STANDARD COM BARRA ESTABILIZADORA, 71,9 CM DE CURSO DE SUSPENSÃO UTILIZÁVEL E 56,9 CM DE CURSO. CUBOS DE RODA UNIFICADOS.	
Freios dianteiros/traseiros		DISCO HIDRÁULICO NAS 4 RODAS COM PINÇAS DE TRÊS PISTÕES NA DIANTEIRA E DOIS PISTÕES NA TRASEIRA, DISCOS ESPORTIVOS COM ROTOR EM ALUMÍNIO	
Freio de estacionamento		POSIÇÃO P NA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	
Pneus dianteiros		PNEUS 32 X 10-15 MAXXIS RAMPAGE FURY; 8-LONAS; RODAS 15X7	
Pneus traseiros		PNEUS 32 X 10-15 MAXXIS RAMPAGE FURY; 8-LONAS; RODAS 15X7	
Rodas		ALUMÍNIO COM PINTURA E 5 PONTOS DE FIXAÇÃO	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Dimensões da caçamba (CxLxA)		66 X 45 X 29.2 CM	
Capacidade de carga da caçamba		136 KG	
Capacidade de Combustível		45.4 L	
Altura livre do solo		40.6 CM	
Dimensões gerais do veículo (CxLxA)		325 X 188 X 189 CM	
Capacidade de carga útil		336 KG	
Distância entre eixos		244 CM	
Peso (kg)		881 KG	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Acessórios e Armazenamento		LOCK & RIDE®	
Portas		PORTAS COMPLETAS	
Direção Assistida Eletrônica		DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRÔNICA DE ALTA ASSISTÊNCIA MONTADA EM CAIXA DE DIREÇÃO RÁPIDA; VOLANTE ESPORTIVO COM AJUSTE DE INCLINAÇÃO	
Reboque		NÃO EQUIPADO	
Instrumentação		VELOCÍMETRO E TACÔMETRO ANALÓGICOS C/ CENTRO DE INFORMAÇÕES LCD DE 4" NA COR AZUL E/OU VERMELHO SELECIONÁVEIS PELO USUÁRIO, REGULAGEM DE BRILHO; INTERVALOS DE SERVIÇO PROGRAMÁVEIS; ODÔMETRO, MEDIDOR DE TEMPO, ODÔMETRO PARCIAL, HORÍMETRO, VOLTÍMETRO, RELÓGIO, INDICADOR DE MARCHA, COMBUSTÍVEL, TEMPERATURA E BATERIA, SAÍDA DE ENERGIA DC., RETIFICADOR DE ALTA POTÊNCIA DE 900W, SISTEMA POLARIS PULSE, PORTA DE ENTRADA PARA CARREGADOR DE BATERIAS NO PAINEL, 2 PORTAS 12 V DC, POLARIS P.A.S.S., BARRA DE SUSPENSÃO TRASEIRA "TOE LINK" PINTADA, PROTETOR DE LAMA NA BALANÇA.	
Iluminação		FARÓIS DE LED BRANCO (BAIXO / ALTO) E LANTERNA E FREIO LED	
Tipo de assento		ASSENTOS ESPORTIVOS COM 4 POSIÇÕES DE AJUSTE (INCLUINDO ASSENTO COM AJUSTE DE PROFUNDIDADE 152CM E AJUSTE DE INCLINAÇÃO) E CINTOS DE 4 PONTOS SUB-ZERO	
Homologação		OFF-ROAD	



### O NOVO PADRÃO DE LARGURA

Você não enfrentará nenhum desafio off-road da mesma forma. O Turbo R define o padrão de UTV de desempenho. É extremamente responsivo, notavelmente ágil e incrivelmente robusto.



## CAPACIDADE INCOMPARÁVEL. DESEMPENHO INBATÍVEL.

Fornecendo potência de nível superior, força e controle direto da fábrica. O RZR Turbo R oferece emocionante aceleração turboalimentada, máxima capacidade de direção e controle e é construído com componentes robustos para suportar os terrenos mais extremos.



### POTÊNCIA

Supere dunas, trilhas e rochas sem esforço com um motor turboalimentado de 184 CV com desempenho comprovado. Projetado para ter aceleração instantânea de porta a porta e oferecer mais torque em baixa rotação para que você possa enfrentar qualquer desafio e qualquer trilha.



### ROBUSTEZ

Enfrentar as condições off-road mais desafiadoras requer extrema durabilidade e o Turbo R oferece um chassi rígido de uma peça com uma enorme suspensão de aço "Light Weight Boxed".



### CONTROLE

Desde a largura robusta de 74" para estabilidade inacreditável a massivos 71,9cm de curso de suspensão utilizável com a suspensão ativa DYNAMIX DV totalmente nova, a impressionante largura e suspensão do Turbo R dão a você a confiança para encarar emoções maiores.