



DESEMPENHO DE NÍVEL SUPERIOR

RZR TURBO R 4 ULTIMATE



Equipado com a suspensão mais inteligente da indústria — DYNAMIX™ DV e Amortecedores com Bypass Interno eletronicamente ajustáveis FOX 3.0 Live Valve X2, tecnologia RIDE COMMAND™ e sistema de som premium Rockford Fosgate®. — o Turbo R Ultimate está pronto para qualquer terreno.

- Motor Turbo de 184 CV
- Largura de 74" e 71,9cm de Curso de Suspensão Utilizável
- Tela de 7" touch com luva com tecnologia Ride Command™
- Sistema de Som Premium Rockford Fosgate®
- Iluminação de realce frontal, traseira e interna em LED
- Dynamix DV com 4 Modos Seleccionáveis
- Amortecedores FOX 3.0 Live Valve X2 com Bypass Interno
- Direção Assistida Eletrônica de Alta Assistência Montada em Caixa de Direção Rápida



ESPECIFICAÇÕES

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Motor		4 TEMPOS, BICILÍNDRICO, DOHC (DUPLO COMANDO DE VÁLVULAS NO CABEÇOTE), PROSTAR TURBO H.O	
Cilindradas		925 CC / 184 CV	
Sistema de combustível		INJEÇÃO ELETRONICA	
Transmissão		PVT AUTOMÁTICO - P / R / N / L / H	
Sistema de tração		REAL AWD/2WD SOB DEMANDA ISOLADO PERFORMANCE EXTREMA	
Sistema de freio motor		NÃO EQUIPADO	
Refrigeração		LIQUIDA	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Amortecedor dianteira			AMORTECEDORES FOX 3.0 LIVE VALVE X2 COM BYPASS INTERNO (CONTROLE ELETRÔNICO DE COMPRESSÃO E RETORNO).
Suspensão dianteira			BRAÇO DUPLA "LIGHT WEIGHT BOXED" (TIPO A-ARM) COM BARRA ESTABILIZADORA DE 3 COMPONENTES, 68,6 CM DE CURSO DE SUSPENSÃO UTILIZÁVEL E 56,5 CM DE CURSO. CUBOS DE RODA UNIFICADOS.
Amortecedor traseira			AMORTECEDORES FOX 3.0 LIVE VALVE X2 COM BYPASS INTERNO (CONTROLE ELETRÔNICO DE COMPRESSÃO E RETORNO).
Suspensão traseira			BALANÇA TUBULAR COM REFORÇOS E "TOE LINK", BRAÇOS DE SUSPENSÃO STANDARD COM BARRA ESTABILIZADORA, 71,9 CM DE CURSO DE SUSPENSÃO UTILIZÁVEL E 56,9 CM DE CURSO. CUBOS DE RODA UNIFICADOS.
Freios dianteiros/traseiros			DISCO HIDRÁULICO NAS 4 RODAS COM PINÇAS DE TRÊS PISTÕES NA DIANTEIRA E DOIS PISTÕES NA TRASEIRA, DISCOS ESPORTIVOS COM ROTOR EM ALUMÍNIO
Freio de estacionamento			POSIÇÃO P NA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA
Pneus dianteiros			PNEUS 32 X 10-15 MAXXIS RAMPAGE FURY; 8-LONAS; RODAS 15X7
Pneus traseiros			PNEUS 32 X 10-15 MAXXIS RAMPAGE FURY; 8-LONAS; RODAS 15X7
Rodas			ALUMÍNIO COM PINTURA E 5 PONTOS DE FIXAÇÃO

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Dimensões da caçamba (CxLxA)		66 X 45 X 29.2 CM	
Capacidade de carga da caçamba		136 KG	
Capacidade de Combustível		49.2 L	
Altura livre do solo		40.6 CM	
Dimensões gerais do veículo (CxLxA)		340 X 188 X 196 CM	
Capacidade de carga útil		408.2 KG	
Distância entre eixos		317.5 CM	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Acessórios e Armazenamento			LOCK & RIDE®, REBATIMENTO DOS BANCOS TRASEIROS COM AUMENTO DE ESPAÇO LIVRE PARA CARGA COM PONTOS DE AMARRAÇÃO INTEGRADOS, 70.4 X 134.1 X 49.53 CM
Portas			PORTAS COMPLETAS
Direção Assistida Eletrônica			DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRÔNICA DE ALTA ASSISTÊNCIA MONTADA EM CAIXA DE DIREÇÃO RÁPIDA; VOLANTE ESPORTIVO COM AJUSTE DE INCLINAÇÃO E TELESÓPIO, BOTÕES DE CONTROLE DO RIDE COMMAND E DYNAMIX
Reboque			NÃO EQUIPADO
Instrumentação			TELA 7" COM RIDE COMMAND™ TOUCH COM LUVA; INSTRUMENTAÇÃO DIGITAL, GPS, MAPEAMENTO, GROUP RIDE, BLUETOOTH E USB, CONECTIVIDADE COM CELULAR, AM/FM, COMUNICAÇÃO INTERNA DISPONÍVEL (VIA DISPOSITIVO BLUETOOTH NO CAPACETE), SOM ROCKFORD FOSGATE (COM 2 TWEETERS, 2 GRAVES E AMPLIFICADOR DE 400W), VELOCÍMETRO E TACÔMETRO ANALÓGICOS C/ CENTRO DE INFORMAÇÕES LCD DE 4" NA COR AZUL E/OU VERMELHO SELECIONÁVEIS PELO USUÁRIO, REGULAGEM DE BRILHO; INTERVALOS DE SERVIÇO PROGRAMÁVEIS; ODÔMETRO, MEDIDOR DE TEMPO, ODÔMETRO PARCIAL, HORÍMETRO, VOLTÍMETRO, RELÓGIO, INDICADOR DE MARCHA, COMBUSTÍVEL, TEMPERATURA E BATERIA, SAÍDA DE ENERGIA DC, RETIFICADOR DE ALTA POTÊNCIA DE 900W, SISTEMA POLARIS PULSE, PORTA DE ENTRADA PARA CARREGADOR DE BATERIAS NO PAINEL, 2 PORTAS 12 V DC, POLARIS P.A.S.S., TETO DE ALUMÍNIO PINTADO, BARRA DE SUSPENSÃO TRASEIRA "TOE LINK" PINTADA, PROTETOR DE LAMA NA BALANÇA
Iluminação			2 LED DIURNOS, FARÓIS DE LED BRANCO (BAIXO / ALTO) E LANTERNA E FREIO LED E LED LATERAL DE ALTA VISIBILIDADE
Tipo de assento			ASSENTOS ESPORTIVOS COM 4 POSIÇÕES DE AJUSTE (INCLUINDO ASSENTO COM AJUSTE DE PROFUNDIDADE 152CM E AJUSTE DE INCLINAÇÃO) E CINTOS DE 6 PONTOS SUB-ZERO RETRÁTEIS. ASSENTOS ESPORTIVOS TRASEIROS COM MONTAGEM ELEVADA E CINTOS DE 6 PONTOS
Homologação			OFF-ROAD



O NOVO PADRÃO DE LARGURA

Você não enfrentará nenhum desafio off-road da mesma forma. O Turbo R define o padrão de UTV de desempenho. É extremamente responsivo, notavelmente ágil e incrivelmente robusto.

CAPACIDADE INCOMPARÁVEL. DESEMPENHO IMBATÍVEL.

Fornecendo potência de nível superior, força e controle direto da fábrica. O RZR Turbo R 4 oferece emocionante aceleração turboalimentada, máxima capacidade de direção e controle e é construído com componentes robustos para suportar os terrenos mais extremos.



POTÊNCIA

Um motor turboalimentado de 184 CV combinado com uma largura ampla de 74" e grande suspensão de 71,9cm oferece aceleração surpreendente com estabilidade inacreditável para que você possa enfrentar grandes terrenos em alta velocidade com até 4 passageiros.



ROBUSTEZ

Enfrentar as condições off-road mais desafiadoras requer extrema durabilidade e o Turbo R 4 oferece um chassi rígido de uma peça com uma enorme suspensão de aço "Light Weight Boxed".



CONTROLE

Desde a geometria inovadora na frente até os revolucionários 71,9cm de curso de suspensão utilizável na traseira, o Turbo R 4 tem uma suspensão impressionante, dando a você a confiança para encarar emoções maiores com a família e amigos.