



REINE SOBRE QUALQUER TERRENO



RZR PRO R SPORT



Com uma largura de 74", motor de 228 CV naturalmente aspirado e a suspensão mais forte e inteligente já encontrada em um RZR.

- Motor ProStar Fury 2.0L
- 265,4cm de Distância Entre Eixos
- Volante Esportivo com Ajuste de Inclinação
- 3/4" de Porta com Ventilação

ESPECIFICAÇÕES

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Motor		4 TEMPOS, 4 CILINDROS EM LINHA, DOHC (DUPLA COMANDO DE VÁLVULAS NO CABEÇOTE)	
Cilindradas		1997 CC / 228 CV	
Sistema de combustível		INJEÇÃO ELETRÔNICA	
Transmissão		PVT AUTOMÁTICO - P / R / N / L / H	
Sistema de tração		REAL AWD/4WD BLOCADO/2WD SOB DEMANDA ISOLADO PERFORMANCE EXTREMA	
Sistema de freio motor		NÃO EQUIPADO	
Refrigeração		LIQUIDA	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Amortecedor dianteira		AMORTECEDORES WALKER EVANS® 2.5" VELOCITY SERIES DE AGULHA COM AJUSTE DE COMPRESSÃO (16 CLICKS)	
Suspensão dianteira		BRACO DUPLA "LIGHT WEIGHT BOXED" (TIPO A-ARM) COM BARRA ESTABILIZADORA DE 3 COMPONENTES, 69 CM DE CURSO DE SUSPENSÃO UTILIZÁVEL E 56,5 CM DE CURSO. CUBOS DE RODA UNIFICADOS.	
Amortecedor traseira		AMORTECEDORES WALKER EVANS® 3.0" VELOCITY SERIES DE AGULHA COM AJUSTE DE COMPRESSÃO (16 CLICKS)	
Suspensão traseira		BALANCA TUBULAR COM REFORÇOS E "TOE LINK", BRAÇOS DE SUSPENSÃO STANDARD COM BARRA ESTABILIZADORA, 73,7 CM DE CURSO DE SUSPENSÃO UTILIZÁVEL E 62,2 CM DE CURSO. CUBOS DE RODA UNIFICADOS.	
Freios dianteiros/traseiros		DISCO HIDRÁULICO NAS 4 RODAS COM PINÇAS DE TRÊS PISTÕES NA DIANTEIRA E DOIS PISTÕES NA TRASEIRA, DISCOS ESPORTIVOS COM ROTOR EM ALUMÍNIO	
Freio de estacionamento		POSIÇÃO P NA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	
Pneus dianteiros		PNEUS 32 X 10-15 MAXXIS RAMPAGE FURY; 8-LONAS; RODAS 15X7	
Pneus traseiros		PNEUS 32 X 10-15 MAXXIS RAMPAGE FURY; 8-LONAS; RODAS 15X7	
Rodas		ALUMÍNIO COM PINTURA E 5 PONTOS DE FIXAÇÃO	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Dimensões da caçamba (CxLxA)		73.5 X 21 X 20 CM	
Capacidade de carga da caçamba		136.1 KG	
Capacidade de Combustível		45.43 L	
Altura livre do solo		40.6 CM	
Dimensões gerais do veículo (CxLxA)		347 X 188 X 185 CM	
Capacidade de carga útil		335.6 KG	
Distância entre eixos		265.4 CM	
Peso (kg)		945.7 KG	

MOTOR E SISTEMA DE TRANSMISSÃO	SUSPENSÃO / FREIOS / PNEUS	DIMENSÕES	OUTRAS CARACTERÍSTICAS
Acessórios e Armazenamento		LOCK & RIDE®, PROTETOR DE CAÇAMBA INSTALADO DE FÁBRICA	
Portas		PORTAS COMPLETAS	
Direção Assistida Eletrônica		DIREÇÃO ASSISTIDA ELETRÔNICA DE ALTA ASSISTÊNCIA MONTADA EM CAIXA DE DIREÇÃO RÁPIDA; VOLANTE ESPORTIVO COM AJUSTE DE INCLINAÇÃO	
Reboque		NÃO EQUIPADO	
Instrumentação		VELOCÍMETRO E TACÔMETRO ANALÓGICOS C/ CENTRO DE INFORMAÇÕES LCD DE 4" NA COR AZUL E/OU VERMELHO SELECIONÁVEIS PELO USUÁRIO, REGULAGEM DE BRILHO; INTERVALOS DE SERVIÇO PROGRAMÁVEIS; ODÔMETRO, MEDIDOR DE TEMPO, ODÔMETRO PARCIAL, HORÍMETRO, VOLTÍMETRO, RELÓGIO, INDICADOR DE MARCA, COMBUSTÍVEL, TEMPERATURA E BATERIA, SAÍDA DE ENERGIA DC., ALTERNADOR COM 1700W DE POTÊNCIA, SISTEMA POLARIS PULSE, PORTA DE ENTRADA PARA CARREGADOR DE BATERIAS NO PAINEL, 2 PORTAS 12 V DC, POLARIS P.A.S.S., BARRA DE SUSPENSÃO TRASEIRA "TOE LINK" PINTADA, SCOOP DIANTEIRO, PROTETOR DE LAMA NA BALANÇA, 3 MODOS DE CONDUÇÃO MOTOR (SPORT, ROCK E RACE).	
Iluminação		FARÓIS DE LED BRANCO (BAIXO / ALTO) E LANTERNA E FREIO LED	
Tipo de assento		ASSENTOS ESPORTIVOS COM 4 POSIÇÕES DE AJUSTE (INCLUINDO ASSENTO COM AJUSTE DE PROFUNDIDADE 152CM E AJUSTE DE INCLINAÇÃO) E CINTOS DE 4 PONTOS SUB-ZERO	
Homologação		OFF-ROAD	

POTÊNCIA REVOLUCIONÁRIA. CONTROLE TOTAL.

Construído para os pilotos mais exigentes, o RZR PRO R lidera o segmento em todas as formas de desempenho. Ele coloca você no comando do maior motor já colocado em um UTV e dá a você a confiança e o controle para aproveitá-lo ao máximo.



O NOVO PATAMAR DE UTV

Reescrever as regras de desempenho off-road não é sobre melhorar alguma coisa, mas sim tornar tudo melhor. Quando você assume o volante do RZR PRO R, está literalmente cercado por inovação off-road.



POTÊNCIA REVOLUCIONÁRIA

O primeiro motor de 2 litros da indústria naturalmente aspirado que oferece surpreendentes 228 cavalos de potência super responsivo.



CONTROLE TOTAL

Desde a geometria inovadora na frente até os enormes 73,7cm de deslocamento útil na parte traseira, a suspensão MaxLink totalmente nova coloca você no controle total.



ROBUSTEZ INCRÍVEL

Com uma gaiola soldada de uma peça, chassi sólido e transmissão 100% mais forte, o RZR Pro R é incrivelmente forte.